

MOTOR

| | |
|----------------|-------------------------------------|
| Marca | Cummins, con certificación TIER III |
| Tipo | QSB 4.5 |
| Potencia bruta | 148 hp (110 kW) |

SISTEMA ELÉCTRICO

| | |
|------------|-----------|
| Voltaje | 24 V |
| Baterías | 2 - 100 A |
| Alternador | 45 A |

DIRECCIÓN

| | |
|------------------------------|--------------------|
| Bomba (de engranajes) | 1 |
| Cilindros | 2 |
| Ángulo (izquierdo y derecho) | 36° |
| Ángulo de oscilación | 10° |
| Radio de giro interno | 3,05 m (10,0 pies) |
| Radio de giro externo | 5,37 m (17,6 pies) |

PESO

| | |
|------------------------|--------------------------|
| Peso en funcionamiento | 11.515 kg (25.386 lb) |
| Peso máx. | 12.715 kg (28.031 lb) |
| Peso del tambor | 7.380 kg (16.270 lb) |
| Carga lineal estática | 33,5 kg/cm (187 lb/pulg) |
| Lastre | 1.200 kg (2.646 lb) |

DESPLAZAMIENTO

| | |
|---|---------------------|
| Tipo de circuito hidráulico | Cerrado |
| Bomba de accionamiento de pistón axial de desplazamiento variable de la rueda | 1 |
| Motores de accionamiento hidráulico de desplazamiento fijo de la rueda | 2 |
| Interbloqueo de motor de accionamiento | Sí |
| Motor de accionamiento hidráulico de desplazamiento variable del tambor | 1 |
| Rango de velocidad de desplazamiento A/R | 4 |
| Velocidades de trabajo | |
| 1. ^a (máx.) | 1,5 mph (2,5 km/h) |
| 2. ^a (máx.) | 2,11 mph (3,4 km/h) |
| 3. ^a (máx.) | 3,72 mph (6,0 km/h) |
| Máxima velocidad de desplazamiento | 6,6 mph (10,7 km/h) |
| Gradeabilidad | 64% |
| Estabilidad transversal (máquina en línea recta) | 36° |

VIBRACIÓN

| | |
|--|--------------------------|
| Tipo de circuito hidráulico | Cerrado |
| Tipo de bomba de desplazamiento variable de pistón axial | 1 |
| Motor hidráulico de desplazamiento fijo | 1 |
| Vibración | 2 pesos excéntricos |
| Modos de vibración | 2 |
| Modo de vibración 1 - | |
| Frecuencia | 2.100 vpm (35 Hz) |
| Amplitud nominal | 1,15 mm (0,045 pulg) |
| Fuerza centrífuga | 206 kN (46.294 lb) |
| Carga lineal dinámica | 936 N/cm (533 lb/pulg) |
| Modo de vibración 2 - | |
| Frecuencia | 1.920 vpm (32 Hz) |
| Amplitud nominal | 1,85 mm (0,072 pulg) |
| Fuerza centrífuga | 277 kN (62.250 lb) |
| Carga lineal dinámica | 1.259 N/cm (716 lb/pulg) |

NEUMÁTICOS

| | |
|----------------------|---|
| Tipo | 23,1 x 26 pulg UK5 10PR Tambor liso - Banda de rodadura de diamante, Tambor pata de cordero - Banda de rodadura de tracción |
| Lastre en neumáticos | Sí |

CAPACIDADES

| | |
|------------------------|------------------|
| Tanque de combustible | 410 ℓ (108 gal) |
| Aceite de motor | 16,3 ℓ (17,2 qt) |
| Refrigerante del motor | 25 ℓ (26,4 qt) |
| Depósito hidráulico | 90 ℓ (95 qt) |
| Transmisión | 4,2 ℓ (4,4 qt) |
| Eje de transmisión | 2,8 ℓ (2,9 qt) |
| Sistema de vibración | 8 ℓ (8,4 qt) |

CABINA

Aislada del chasis mediante amortiguadores flexibles, pasamanos, dos espejos retrovisores, iluminación delantera, panel de instrumentos con protección antivandalismo, parabrisas delantero y trasero con limpia/lavaparabrisas y aireadores. La puerta de la cabina puede trabarse en posición abierta (apoyo neumático). Excepcional visibilidad hacia adelante y atrás. Protección ROPS.

EQUIPO ESTÁNDAR

| |
|--|
| Cabina ROPS y FOPS |
| Protección antivandalismo |
| Mando hidrostático para el tambor y las ruedas |
| Dos amplitudes de vibración |
| Bloqueo de diferencial entre ruedas |
| Chasis articulado |
| Puntos de tracción delantero y trasero |
| Provisión de 4 puntos de elevación y sujeción |
| Neumáticos diagonales 23.1 x 26 10 |
| Plataforma electrohidráulica e inclinación del capó |
| Protector del ventilador |
| Protector del alternador |
| Alarma de retroceso |
| Indicador de régimen del motor |
| Luces de trabajo halógenas, 2 delanteras/ 2 traseras |
| Control de autovibración |
| Puerta de acceso para diagnóstico centralizada |
| Interruptor de desconexión maestro |
| Freno de estacionamiento accionado por resorte, de liberación hidráulica |
| 3 velocidades de trabajo más selección de velocidad de transporte |
| Compartimiento del operador aislado |
| Una palanca para control de velocidad/dirección |
| Perilla de giro rápido del volante |
| Asiento de vinilo giratorio con suspensión y apoyabrazos plegable |
| Cinturón de seguridad retráctil de 50,8 mm (2 pulg) |
| Caja de herramientas bloqueable |
| Portavasos |
| Bocina |
| Botón de parada de emergencia |
| Filtros roscados de combustible, de aceite del motor e hidráulico |
| Monitor LCD |

EQUIPO OPCIONAL

Cabina del operador con calefacción y ventilación

Aire acondicionado

Faro giratorio

Placa niveladora con zapatas deslizantes ajustables

Tambor pata de cordero

Carcasa de pata de cordero para tambor liso

Indicador de compactación

Indicador de régimen del motor

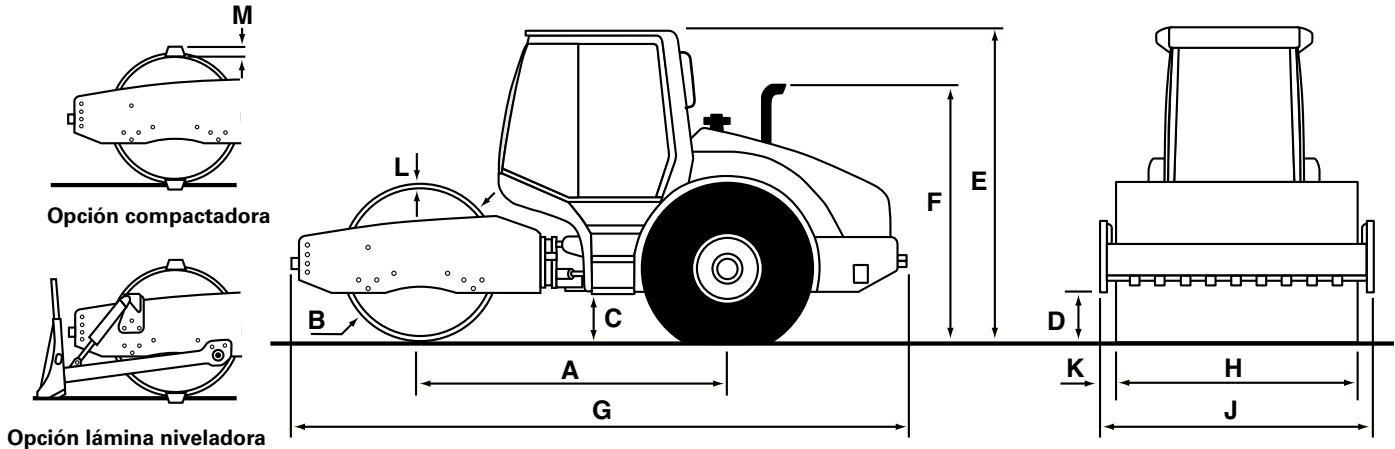
Prefiltro de entrada de aire

Cinturón de seguridad retráctil de 76 mm (3 pulg)

Control de tracción antideslizante

con componentes de máxima tracción para tambor liso

DIMENSIONES



| | | |
|-----------|----------------------------------|--------------------|
| A. | Distancia entre ejes | 2,8 m (111 pulg) |
| B. | Diámetro del tambor | 1,5 m (59 pulg) |
| C. | Distancia al suelo | 0,42 m (16,5 pulg) |
| D. | Distancia al bordillo | 0,3 m (17 pulg) |
| E. | Altura total | 3,0 m (119 pulg) |
| F. | Altura del silenciador | 2,5 m (98 pulg) |
| G. | Largo total | 5,7 m (224 pulg) |
| | Largo total con placa niveladora | 6,1 m (240 pulg) |
| H. | Ancho del tambor | 2,2 m (87 pulg) |
| J. | Ancho total | 2,45 m (96 pulg) |
| K. | Extensiones del bastidor | 0,11 m (4 pulg) |
| L. | Espesor del tambor | 0,02 m (0,78 pulg) |
| M. | Altura de la pata de cordero | 100 mm (3,9 pulg) |

Las medidas, los pesos y las capacidades mostrados en este folleto, así como cualquier conversión usada, son siempre aproximados y están sujetos a variaciones consideradas normales conforme las tolerancias de fabricación. Es política de CASE la mejora continua de sus productos, reservándose el derecho de modificar las especificación y materiales, o de introducir mejoras en cualquier momento, sin previo aviso u obligación de cualquier especie. La ilustraciones no muestran necesariamente el producto en las condiciones estándar.

Preliminar - 01/2010

www.casece.com

Oficinas Comerciales

Garín - Buenos Aires
Rep. Argentina
Calle 28 n° 920
Panamericana Km 38,5
Teléfono: 54 3327-446100

Weston, Florida – USA
3265 Meridian Pkwy, Suite 124
Zip code 33331-3505
Tel: +19546592414

Fábricas

Contagem - Minas Gerais - Brasil
Av. General David Sarnoff, 2237
Inconfidentes - 32.210-900
Teléfono: +55 31 2104-3111

Sorocaba - São Paulo - Brasil
Av. Jerome Case, 1.801
Éden - CEP 18087-220
Teléfono: +55 15 3334-1700

CASE
CONSTRUCTION